

TÄHTIS! Tsentraalse süsteemiga mitteühendatud (traadita võrk) valgusti puhul tähendab see ainult mitte ühendust valgusti ja tsentraalse süsteemi vahel. Valgusti võib endiselt nõuetekohaselt töötada, teha planeeritud teste ja anda oma tulemustest märku LED-märgutuledega, tagades hoone ohutuse, kuid testide tulemusi tsentraalsüsteemi üle ei edastata.

MT-manuaaltesti funktsioon

Sellel valgustil on üks roheline LED-märgutuli. See annab märku ühendusest vooluvõrguga. Õigesti paigaldatud valgusti puhul tähendab see, et akut laetakse pidevalt / tilkhaaval. Vooluvõrgu tõrke korral lülitub LED-märgutuli välja ja valgusti saab toite oma akupakilt. Olukord, kus hoolimata vooluvõrgu ühendusest LED-märgutuli ei põle, võib tähendada riket või kahjustust elektroonikasüsteemi ahelas, akut või valgusallikal.

Kui avariivalgusti on ühendatud vooluvõrku ja pingelangust ei toimu, siis TEST-nupu vajutamisel ja all hoidmisel aktiveeritakse „pingelanguse“ režiim, LED-märgutuli kustub ja valgusti peaks süttima. Kui nupp lastakse lahti, lülitub valgusti tagasi oma tavapärasesse töörežiimi.

Ülaltoodud toiming tähendab, et avariirežiimi korral lülitub valgusti kustunud olekust valgustatud olekusse. Vooluvõrgu ja avariirežiimi korral vahetab valgusti toiteallikat, vooluvõrgutoide vahetatakse akutoite vastu, ümberlülitumise hetk peaks olema näha välja lühiajalise kiire vilkumisega, kui valgusallikas on välja lülitatud.

ETTEVAATUST! SA (M) valgusti puhul, mis on juhtmega nagu A (NM), käitub lamp vastavalt A (NM) tüüpilisele käitumisele.

CB-tsentraalne akuga versioon

Märkus – CB-versioon võib olla testnupuga, kuid antud juhul on see mitteaktiivne. Nupuvajutusele valgusti ei reageeri.

CB-versiooni jälgib otse tsentraalne akusüsteemi kontrollid olenevalt sellise süsteemi võimalustest ja seadetest.

TOIMIMISTÖRKED JA NENDE VÕIMALIKUD PÕHJUSED

LED-märgutuli ei sütti

Vahelduvvoolutoite tõrge.

LED-märgutuli on punane, valgusti ei tööta (MT-versioon, st SA / M režiimis)

Võimalik ühe valgusti elemendi viga: laadimisahel, valgusallika toiteahel, valgusallikas ise, aku või autonoomne toimimine avariirežiimis on liiga lühike. Soovitav on testi korrata ja kinnituse saamisel halbade tulemuste kohta kutsuda hoolduspetsialist. Lisateavet vt peatükist „TESTIMINE“.

Punane LED-märgutuli vilgub

Valgustil on testimine käimas. Vt. Peatükki „TESTIMINE“.

Valgusti ei tööta avariirežiimis antud mudelile ettenähtud aja jooksul

Võimalik, et aku vajab täieliku laadimistsükli läbimist (24 h). Kui pärast 24-tunnist laadimist ei tööta valgusti ikkagi ettenähtud autonoomiarežiimis, on võimalik, et aku on tühjaks saanud või kahjustunud, nt võimaliku vale vormingu tõttu, ja vajab väljavahetamist.

SOOVITUSLIK PERIOODILINE HOOLDUS

Valgustit tuleks regulaarselt testida vastavalt kehtivatele seadustele ja määrustele. Testide tulemused tuleb registreerida ja säilitada tuleohutusinspektori jaoks.

Üks kord päevas

Soovitav on kontrollida, kas valgusti LED-märgutuli süttib roheliselt.

Üks kord kuus

Tuleb teha toimimistest, ühendades lahti vahelduvvoolu toiteallika ja kontrollides, kas valgusti töötab avariirežiimis - roheline LED-märgutuli peaks välja lülituma ja LED-valgusallikas süttima. MT-versioonil tuleb test teha manuaalselt, AT- ja CT-versioonidel automaatselt vastavalt programmeeritud tsüklikele.

Üks kord aastas

Autonoomiatesti tegemiseks ühendage vahelduvvoolu toide lahti ja kontrollige, kas valgusti töötab kindlaksmääratud aja jooksul avariirežiimis. Kui autonoomse töö aeg avariirežiimis ei ole piisav, tuleb aku täielikult laadida ja test uuesti teha. Kui testi tulemus on jätkuvalt negatiivne, tuleb aku välja vahetada. MT-versioonil tuleb test teha manuaalselt, AT- ja CT-versioonidel automaatselt vastavalt programmeeritud tsüklikele.

ETTEVAATUST!

Kõik kahjustused, mis võivad tekkida juhul, kui seadet kasutatakse käesolevat juhendit eirates, muudavad garantii kehtetuks.

Kasutatud või kahjustatud lambid, sealhulgas akud, on ringlusse võetavad tooted. Need tuleks viia elektriseadmete ja akude jäätmete kogumisjaama või tootja juurde.

Seadmeromude jäätmekäitlus



Vastavalt 29. juuli 2005. aasta elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmeid käsitlevale seadusele ning patareisid ja akusid käsitlevale 24. aprilli 2009. aasta seadusele tuleb esitletud seadme suhtes pärast kasutamist selles sisalduvate ohtlike ainete tõttu elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmed eraldi koguda. Täpsemat teavet elektri- ja elektroonikaseadmete romude kogumise kohta saab kohalikest omavalitsustest.



Intelight Sp. z o.o.
8, Rydygiera str.
01 -793 Warsaw, Poola

KTM 96484-juhend Vella, ET, vers.20210827



VELLA LED-AVARIIVALGUSTI

Paigaldus- ja hooldusjuhend



VELLA LED SO NT



VELLA LED SO NT
piktogrammiga

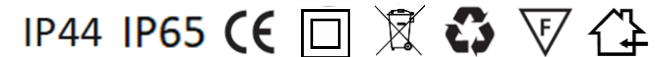


VELLA LED D NT

Versioon:
VELLA LED

TEHNILISED ANDMED:	
Valgusallikas (vahetatav):	Valge LED
Töörežiimid*:	SA (M) - vooluvõrgust ja avariilukkorras toimimine või A (NM) - avariilukkorras
Testiversioonid*:	MT-manuaaltest või AT-automaatst või CT- tsentraaltest
Autonoomia avariirežiimis*:	1 h, 2 h või 3 h
Aku (vahetatav):	LiFePO4 6.4 V 600 mAh + 4500 mAh
Aku laadimise kestus:	24h
Toiteallikas*:	MT, AT ja CT: 220-240 V AC 50 Hz või CB (tsentraalne aku): 220 V AC/DC
Maks. võimsus*:	3W ÷ 10W
Moodul:	Vella
Valgusvoog*:	min. 150 lm + min. 650 lm
Nähtavus:	24 m
Korpuse IP-klass*:	IP44 või IP65
Ümbrisev temperatuur:	10 °C + 55 °C

*- sõltuvalt mudelist



SISSEJUHATUS

- Lamp tuleb paigaldada, kui toiteallikas on välja lülitatud. Kogu aeg tuleb järgida ohutusreegleid ning ehitus- ja elektriseadmete paigaldusnorme.
- Valgusti toide ei tohi tulla vooluahelatest, mis on samal ajal ühendatud sealt voolu saavate induktiivseadmetega. Selline lahendus võib kahjustada valgusti elektroonikamoodulit.
- Valgustit tuleks kasutada siseruumides.

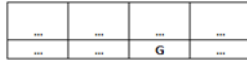
PAIGALDAMINE

- Enne paigaldamist tuleb veenduda, et valgusti ühendatakse 220-240 V AC vooluvõrku vähemalt 1,5 mm² juhtmega.
- Kasutades pakendile trükitud paigaldusmalli, tuleb ette valmistada augud ja pistikud, mida kasutatakse valgusti aluse kinnitamiseks lakke, samuti tagada, et toitekaabel läbiks valitud kaabli sisestusava.
- Valgusti lakke paigaldamiseks tuleb kõigepealt avada korpus, eemaldades katte (vt: lk 3, osa I/1-2), siis kallutada (hingedel) sisemist LED-tugiplaati (vt: lk 3, osa I/3), pärast seda juhtida toitekaabel läbi ühe mitmest olemasolevast kaablisestusavast (vt: lk 3, osa II/1-2), seejärel kinnitada alus kruvide abil lakke ja kruvida kaabli tõmbetõkis sisse (vt: lk 3, osa II/3-4).
- Ühendage kõik ettevalmistatud toitekaabli juhtmed vastavate klemmiploki avadega (vt: lk 3, osa II/5).
- Valgusti klemme kirjeldus:
L - faasijuhe – isolatsiooni värv pruun või must; toiteallikas aku laadimiseks, olemasolust annab märku roheline signaal-LED-valgustus;

L1 - klemm, mida kasutatakse valikuliselt seinälüliti ühenduse jaoks, mis võimaldab valgusti M režiimis toimimisel välja lülitada, kui lülilit ei kasutata, tuleb klemm L1 ühendada L-klemmiga paralleelselt faasijuhetega;

N - neutraaljuhe – isolatsiooni värv sinine.

- Valgusti, mis on mõeldud töötama AVARIOLUKORRAS (A, NM). Mitte pidevaks tööks ettenähtud valgusti ühendamiseks tuleb vahelduvvoolutoide vastavate klemmide külge ühendada: L (faas) ja N (neutraalne). Valgustil peaks toide kogu aeg olema olema – pingelanguse tagajärjel L-il lülitub sisse avariirežiim.
- Valgusti, mis on mõeldud töötama AVARIOLUKORRAS (A, NM). Mitte pidevaks tööks ettenähtud valgusti ühendamiseks tuleb vahelduvvooluvõrk ühendada vastavate klemmide külge: L (faas) ja N (neutraalne) ja L1 (seinälüliti juhe). L1 klemmi saab soovi korral ühendada seinälüliti kaudu, mis võimaldab valgusti mõneks ajaks välja lülitada (valgusti on valmis töötama avariilukorras). Valgustil peab kogu aeg vahelduvvoolutoide olema olemas, faasikadu L-il lülitab automaatselt avariirežiimi sisse.
- Enne valgusti ühendamist vooluvõrku pange vale akupistik trükkplaadil asuvasse pistikupessa (vt: lk 3, osa II/6).
- Ärge unustage märkida akupakile kinnitatud sildile paigaldamise kuupäev.
- Paigalduse lõpetamiseks tuleb kallutada seesmist LED-i tugiplaati valgusti põhja poole ja klõpsata sinna sisse, seejärel klõpsata kate korpusesse (vt: lk 4, osa III/1-2).
- Kui paigaldatakse suunatav valgusti, tuleb lisaks kinnitada sobivad piktogrammide valgust suunava plaadil külge, seejärel klõpsata see valgusti põhja peale selleks ette nähtud paigaldusvedrudega (vt: lk 4, osa IV/1-2).
- Selliste suunavate valgustite puhul tuleb muuta nende märgistust klassifitseerimistabeli kolmandas lõigus, märkides sinna püsimerkeriga G-tähe.
- Flakke tehtud süvendisse paigaldavate versioonide puhul tuleb teha lakke kõigepealt kaasasoleva malli abil (pakendile trükitud) ava (vt: lk 4, osa V/1). Paigaldamine toimub korpuse kere otsesse paigaldatud sihtotstarbeliste vedrude abil (vt: lk 4, osa V/2-5).
- Pärast valgusti paigaldamist tuleb märkida (sildile, püsimerkeri abil), kas valgusti on paigaldatud pinnale või süvitatuna. Vt paremalt mõlemat märgistust:
- Kiireks töö testimiseks - lülitage vahelduvvoolu toiteallikas sisse. Roheline LED-indikaator peaks süttima, andes märku aku laadimise kohta. Pärast aku laadimist peaks roheline LED-märgutuli endiselt põlema, mis tähendab avariirežiimiks valmisolekut. Testnupu vajutades saab kontrollida, kas valgusti lülitub avariirežiimi, kui toiteallikas on välja lülitatud. See, kuidas testnupu vajutada ja kuidas valgusti käitumist lugeda, sõltub valgusti versioonist. Täpse teabe leiata peatükist „TESTIMINE“.
- Valgusti akupaki esmakordne laadimine peaks toimuma 48 tundi järjest. See võimaldab akupaki sobivat vormindamist. Esmakordse laadimise ajal ei tohiks teste teha ja toiteallikat ei tohiks ühelgi muul eesmärgil lahti ühendada. Toide tuleb esimest korda lahti ühendada 48 tunni pärast. Valgusti peaks läbima täieliku avariirežiimi tsükli, pärast mida tuleb see veel 36 tunniks toiteallikaga ühendada. Selline järjestus lõpetab vormindamistsükli.



Pinnale		Süvitatud	
<input checked="" type="checkbox"/> NT	<input type="checkbox"/> NT	<input type="checkbox"/> NT	<input type="checkbox"/> NT
<input type="checkbox"/> PT	<input type="checkbox"/> PT	<input checked="" type="checkbox"/> PT	<input type="checkbox"/> PT

TOIMIMINE

Avariirežiim

Selles režiimis (A, NM) valgusti ei põle, kui toide tuleb vahelduvvoolu toitepingega. Seadme õiget tööd kinnitab roheliselt põlev LED-märgutuli. Akut laetakse pidevalt avariilukorras töötamiseks. Kui vahelduvvoolu toide on välja lülitatud (L-il toide puudub), hakkab valgusti automaatselt avariirežiimis tööle ja valgusallikas aktiveeritakse konkreetsel mudelil ettenähtud ajaks. Avariirežiimis töö ajal LED-märgutuli ei põle.

Vooluvõrgust ja avariirežiimis toimimine

Selles režiimis (SA, M) süttib valgusti vahelduvvoolu toitepingel. Seadme nõuetekohast tööd kinnitab ka roheline LED-märgutuli. Akut laetakse pidevalt võimaliku avariirežiimi toimimise eesmärgil. Kui vahelduvvoolu toiteallikas on välja lülitatud (L-il pinget pole), hakkab valgusti automaatselt avariirežiimis tööle ja valgusallikas aktiveeritakse konkreetsel mudelile ette nähtud ajaks. Hädaolukorras töötamise ajal on LED-märgutuli välja lülitatud.

Teave lambi töö kohta

Roheline LED-märgutuli annab märku ühenduse kohta vooluvõrguga. Õigesti paigaldatud valgusti puhul tähendab see, et akut laetakse pidevalt. Kui roheline märgutuli ei põle, võib see tähendada, et lamp ei tööta sisselülitatud vahelduvvoolu toiteallikaga või mõni valgusti element (nt aku) on kahjustatud. Vt täpsemat teavet märgutulede kohta peatükist „TESTIMINE“.

Akupakk

Valgustil on laetav liitium-raudfosfaat LiFePO₄ akupakk. Ärge unustage läbida esmakordne laadimistsükkel nõuetekohaselt (vt. „PAIGALDAMINE“, lk 14). Pärast sellist vormindamistsükli saavutab aku oma võimsuse ja on valmis läbima täisajaga avariirežiimi tsükli. Soovitav on aku tühjendada ja seejärel uuesti laadida iga kolme kuu tagant, isegi kui seda pole kasutatud, et suurendada selle jõudlust. Akut on soovitatav vahetada kord nelja tööaasta jooksul või siis, kui testi tulemused on halvad. Vanad patareid ja akud on sarnaselt pakenditele, luminofoorlampidele või elektroonikale ringlusse võetavad tooted, mis tuleks viia ringlusse võetavate jäätmete kogumispunkti.

VELLA LED-valgustit on võimalik tarnida manuaalse MT-, automaatse AT- või tsentraalse CT-testiversiooniga. Valgustil on testnupp, mida saab valikuliselt kasutada manuaalsete testide algatamiseks. See võimaldab kontrollida valmisolekut hädaolukorras igal ajal, välja arvatud plaanipärase testide ajal. TÄHELEPANU! - Kui selline valikuline test lõpeb vähem kui 24 h enne mis tahes planeeritud testi, lükkatakse planeeritud test edasi, et saavutada 24 h aku lõpuni täislaadimise aeg. Viivitust rakendatakse ka voolukatkestuse korral ja selle taastumise hetkel, mis on lähemal kui 24 h enne sellist planeeritud testi.

AT-automaa testi funktsioon

Kui valgusti versioonil on automaatse testimise funktsioon, kasutatakse toimimis- või autonoomiatestide algatamiseks ja katkestamiseks nuppu TEST. Kui valgusti on ühendatud vooluvõrku ja pingelangust ei toimu, siis testnupu vajutamisel ja allhoidmisel käivitub sõltuvalt vajutamise ajast üksikviikiline kahest järgmisest. Vajutades nupule rohkem kui 2 sek ja mitte kauem kui 5 sek (2 sek < t < 5 sek), käivitub toimimistest, vajutades rohkem kui 10 sek ja mitte kauem kui 15 sek (10 sek < t < 15 sek), käivitub autonoomiatest. Sekundite mugavaks loendamiseks, kui testnupu on vajutatud ja hoitakse all, kinnitab valgusti iga sekundi järel möödunud aega kiiresti vilkuvat punast LED-märgutulega. Kui valgustil on käimas mis tahes (manuaalselt käivitatud) testimine, katkestatakse käimasolev test, kui vajutatakse nuppu vähem kui 10 sek (t > 10 sek).

Valgusti tavapärase töö ajal käivituvad toimimis- ja autonoomiatestid automaatselt, toimimistest iga 28 päeva järel ja autonoomiatest iga 336 päeva järel. Ühtegi automaatselt planeeritud testi katkestada ei ole võimalik. Samuti puudub võimalus testi tulemusi kustutada, see tähendab, et kõik rikked, millest on märku antud, tühistatakse alles pärast valgusti parandamist.

TÄHTSI! Kui testimise ajal tekib elektrikatkestus, jääb test pooleli ja valgusti lülitub avariirežiimi. Kui avariirežiim on lõppenud ja vool taastunud, ei anna valgusti märku ühestki testi tulemusest (põleb ainult roheline LED, nagu tavaolekus). Katkenud planeeritud test (kui voolukatkestus oli lühem kui 7 päeva) korratakse 24 h pärast voolu taastumist. Manuaalselt käivitatud testi ei korrata.

Kõik võimalikud valgusti tööolekud ja LED-märguanded on koondatud allolevasse tabelisse.

VALGUSTI TÖÖOLEK VÕI TOIMING	ROHELINE LED-MÄRGUTULI	PUNANE LED-MÄRGUTULI	MÄRKUSED
PÕHIOLEKUD			
VOOLUVÕRGU TOIDE ON SISSE LÜLITATUD, AKU LAETUD	PÕLEB	EI PÕLE	
VOOLUVÕRGU TOITE TÕRGE, AVARIIREŽIIM	EI PÕLE	EI PÕLE	
TOIMIMISTESTI OLEKUD			
TOIMIMISTEST - OSA 1 (VALGUSALLIKAS JA ELEKTROONIKASÜSTEEM)	EI PÕLE	VILGUB (1/T2)	KESTUS: 60 sek
TOIMIMISTEST - OSA 2 (LAADIMISAHEL)	PÕLEB	VILGUB (2/T)	KESTUS: 10 sek
LAADIMISE, ELEKTROONIKASÜSTEEMI AHEL, VALGUSALLIKA VÕI AKU TÕRGE	PÕLEB	PÕLEB	
VALGUSTI (ELEKTROONIKASÜSTEEM, AKU, VALGUSALLIKAS) KORRAS	PÕLEB	OFF	
AUTONOOMIATESTI OLEKUD			
AUTONOOMIATEST - OSA 1 (VALGUS, ELEKTROONIKASÜSTEEM, AUTONOOMNE TÖÖ)	EI PÕLE	VILGUB (2/T2)	KESTUS: 1 h, 2 h, 3 h, 8 h(*)
AUTONOOMIATEST - OSA 2 (LAADIMISAHEL)	PÕLEB	VILGUB (2/T)	KESTUS: 10 sek
LAADIMISE, ELEKTROONIKASÜSTEEMI, VALGUSALLIKA, AKU VÕI AUTONOOMSE TÖÖ TÕRGE	PÕLEB	PÕLEB	
VALGUSTI (ELEKTROONIKASÜSTEEM, AKU, AUTONOOMNE TÖÖ, VALGUSALLIKAS) KORRAS	PÕLEB	EI PÕLE	
MANUAALTESTI NUPU FUNKTSIOONID			
TOIMIMISTESTI KÄIVITAMINE – VAJUTADES NUPPU 2s<t<5s	PÕLEB	VILGUB (1/T)	VILKUMINE VÕIMALDAB AEGA (t) LOENDADA
AUTONOOMIATESTI KÄIVITAMINE – VAJUTADES NUPPU 10s<t<15s	PÕLEB	VILGUB (1/T)	
KÕIKIDE TESTIDE KATKESTAMINE (**) – VAJUTADES NUPPU t>10s	VILGUB (5/T)	VILGUB (***)	

T- 1 sek periood; T2- 10 sek periood; t-testnupu vajutamise aeg

VILGUB: (1/T) / (2/T) / (5/T) -1 vilksatus / 2 vilksatus / 5 vilksatust iga 1 sek järel

VILGUB: (1/T2) / (2/T2) -1 vilksatus / 2 vilksatust iga 10 sek järel

(*): testi kestus on sama, mis antud valgusti kohta deklareeritud autonoomse töö aeg

(**): automaatseid normatiivseid teste ei saa katkestada, see puudutab ainult manuaalselt teste

(***): märguandmine sõltub hetkel käimasolevast testist, nagu antud testi puhul

CT-tsentraaltesti versioon

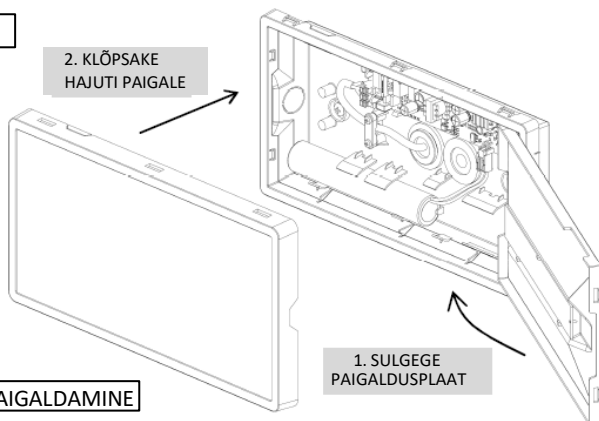
See põhimargi versioon on mõeldud koostööks WELLSi juhtmevaba seiresüsteemiga. Kõik kontrollivõimalused on kirjeldatud eraldi WELLS-süsteemi juhendis. Kõigi valgustite olekute ja testide ajakavade ja tulemuste märguandeviisid on identsed AT-versiooni puhul kirjeldatutega. Täiendavad olekud on kirjeldatud allpool. Märguande „SIDUMATA“ tähendab seda, et valgusti ei ole (ajutiselt või püsivalt) ühenduses juhtseadmega:

VALGUSTI TÖÖOLEK VÕI TOIMING	ROHELINE LED-MÄRGUTULI	PUNANE LED-MÄRGUTULI	MÄRKUSED	1
WELLSI ÜHENDUSE OLEKUD				
„SIDUMATA“ MÄRGUANNE, 24 h PÄRAST TSENTRAALSE SÜSTEEMIGA ÜHENDUSE KADUMIST	VILGUB (6/T2)	VILGUB (6/T2)	SAMAÄGNE	

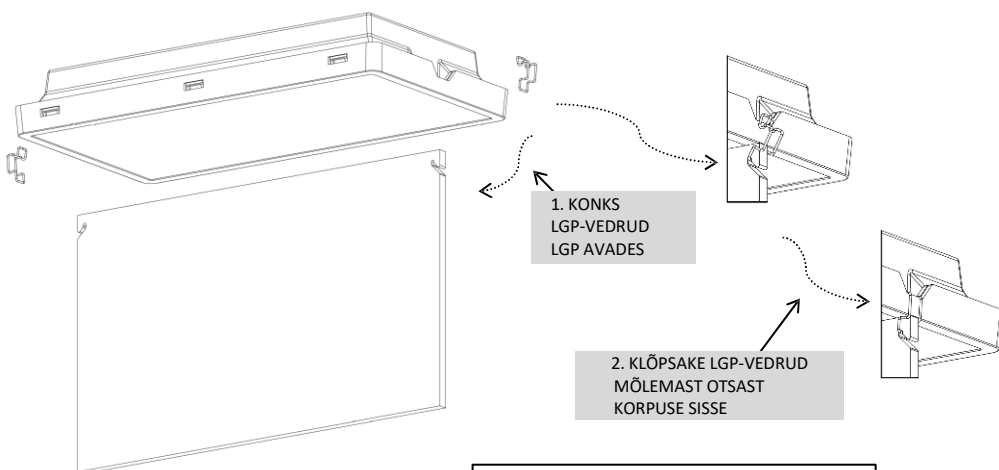
VILGUB (6/T2) - 6 järjestikust rohelist LED-i ja punast LED-i paaris vilksatust, korduvad 10 sek järel, järjestikused vilkumised katkestavad valgusti põhioleku märguanded (vastavalt AT kohta kirjeldatud tabelile)

PAIGALDUSE JOONISED

III. VALGUSTI SULGEMINE



IV. KAHEPOOLSE VERSIOONI PAIGALDAMINE



V. SÜVISTATUD VERSIOONI PAIGALDAMINE

